

***Speech Ton van der Scheer, Nieuwjaarsgala OV IJmond,
10 januari 2015***

Dit jaar zullen vrijwel alle sectoren van het Nederlandse bedrijfsleven groei vertonen, zo hebben economische bureaus van de grote banken recent voorspeld. De algemene verwachting is dat bedrijven en consumenten meer vertrouwen krijgen en dat daardoor zowel investeringen als bestedingen weer zullen toenemen.

Ik ben geen trendwatcher, maar ik durf wel te voorspellen dat de ontwikkelingen hier in de IJmond, in 2015 en komende jaren, enorm veel kansen met zich meebrengen voor het bedrijfsleven. Het kan bijna niet anders of de renovatie van de Velsertunnel, de nieuwe grote zeesluis, de investeringen bij Tata Steel en de aanpassing van de Averijhaven zullen bedrijven in de IJmond werk opleveren, zeker als zij samenwerken. Al deze zaken zijn de afgelopen periode in gang gezet en vinden hun aanvang in dit nieuwe jaar.

Welkom, dames en heren, van harte welkom op dit Nieuwjaarsgala van de OV IJmond. In het bijzonder heet ik welkom burgemeester Franc Weerwind, wethouder Economische Zaken Arjen Verkaik, gedeputeerde Elisabeth Post, onze ereleden en ieders partner. Voor wie mij niet kent: ik ben Ton van der Scheer, voorzitter van de OV IJmond, de ondernemersvereniging die afgelopen jaar tot stand is gekomen door fusie tussen de ondernemersverenigingen HOV IJmond en OHBU.

En het doet mij dan ook enorm veel plezier dat vanavond een gemêleerd gezelschap van ondernemers en bestuurders uit de IJmond bijeen is gekomen.

Ik realiseer me, dat een aantal van u misschien wat minder vertrouwd is met havenontwikkelingen.

Maar toch zal ik daar vanavond het een en ander over zeggen. De havens vormen een belangrijke kern, want het Noordzeekanaal is de slagader van de IJmond en daarmee ook van de Metropoolregio Amsterdam, waar onze regio een belangrijk onderdeel van uitmaakt.

Per saldo vormt het gebied van IJmuiden tot Amsterdam één geheel en daarom is samenwerking op alle terreinen essentieel.

'Als het nekkie niet draaien wil, staat het hoofd ook stil'.

Nu bedoel ik dat niet zo zwart wit als het klinkt, maar ik pleit wel voor gelijkwaardigheid.

Als je samenwerking nastreeft, dan hoort daar om te beginnen een balans in de posities bij. Zo simpel ligt dat volgens mij, dames en heren. En daarom zouden wij van OV IJmond het bijvoorbeeld niet meer dan logisch vinden, als Zeehaven IJmuiden alle havenbekkens in de IJmond zou beheren en exploiteren. Het zou heel mooi zijn als de mensen die iets te zeggen hebben over bijvoorbeeld bedrijventerrein de Grote Hout en de ontwikkelingen in de havens van Beverwijk daarop in willen zetten.

Sprekend over Zeehaven IJmuiden N.V., breng ik u graag in herinnering dat deze organisatie in april van het afgelopen jaar haar 25-jarig bestaan heeft gevierd.

Inmiddels is de tweede fase van de herstructurering van het Middenhavengebied gestart en de opwaardering van dat terrein lokt nu al inversteringen van derden uit.

In de haven wordt een aantal dingen gecombineerd.

De Hollandse Visveiling IJmuiden is er daar één van, en memorabel is zeker het succes van het toenemende aandeel in de markt, dat is gestegen naar 22,5%. En terwijl de feitelijke omzetten elders in het land dalen, is de omzet van de visveiling hier voor het eerst door de 50 miljoen grens gestoten, naar 51,8 miljoen euro.

Nu maak ik graag even een zijstap om een ander, bijzonder wapenfeit te vermelden. Op 31 december is het Produktschap Vis definitief opgehouden te bestaan, maar tegelijkertijd heeft het private bedrijfsleven uit de visserij, de Visfederatie, die rol geheel en met eigen middelen weten over te nemen.

Ons bestuurslid Emiel Parlevliet is daarbij toegetreden tot het hoofdbestuur van de Visfederatie. Proficiat en veel succes Emiel.

Maar terug naar de haven, dames en heren. De haven vormt zo langzamerhand een steeds ingewikkelder puzzel, want de activiteiten nemen er – zelfs los van de bewegingen naar en van Amsterdam – alleen maar toe.

Afgelopen jaar is er bijvoorbeeld in IJmuiden ruimte geboden aan maar liefst 56 cruiseschepen, die overigens behoorlijk wat bestedingen in de regio hebben opgeleverd.

Het 'offshore wind'-cluster in IJmuiden krijgt onder leiding van Ron Davio, voorzitter van AYOP (Amsterdam IJmuiden Offshore Ports), steeds meer vorm met de uitbreiding van MHI Vestas Offshore en de vestiging van Eneco in de IJmondhaven. Vanuit de havens wordt onder meer gezorgd voor services en onderhoud aan windmolens en voor reparaties aan booreilanden. Bij al die toenemende activiteiten is het best een klus om de ruimte goed te beheren, maar die uitdaging is Peter van de Meerakker en zijn collega's zeer goed toevertrouwd.

Ook de Beverwijkse havens worden steeds intensiever benut. Was de aardappelhandel daar in 2013 laag, nu is hij weer de grootste van Europa. Verder zien we in 'De Pijp' onder meer de intensieve houthandel, sterke groei van 'De Tuinen' en toenemende activiteiten van Detailresult en Etos.

De uitbreidingsplannen voor de koelhuizen van Daalimpex, die zes jaar geleden door Kloosterboer zijn overgenomen, en groei bij MEO zullen meer schepen in de havens brengen, maar alles bij elkaar zal ook het transport over de weg sterk toenemen.

Ja, dames en heren, het wordt steeds drukker in onze regio en dat is positief nieuws.

Intussen maakt u zich misschien zorgen over de praktische effecten op korte termijn van de renovatie van de Velsertunnel, de aanleg van de nieuwe zeesluis en de aanpassing van de Averijhaven.

Ik kan het me voorstellen, maar laat mij ze eens belichten van de positieve kant.

Natuurlijk, het zijn grote projecten die veel van ons zullen vergen. Tegelijkertijd bieden ze heel veel kansen voor de ondernemers en op de langere termijn zorgen ze voor oplossingen van huidige knelpunten.

Dus, beste mensen, laten we er niet bang voor zijn. Natuurlijk, we moeten alert blijven, maar de druk die op de infrastructuur wordt gelegd, is van voorbijgaande aard. Uiteindelijk zullen we er voordeel van hebben.

Uiteindelijk? Ik denk al eerder, want het zou toch wel heel raar zijn als het regionale bedrijfsleven geen flinke hap uit die grote koek aan werk zou kunnen nemen.

Het is fijn, dat we nauw met Rijkswaterstaat hebben kunnen samenwerken om onder meer de praktische problemen rond de renovatie van de Velsertunnel aan te pakken. Zo is er, met nadrukkelijke input van de ondernemers, een bereikbaarheidsplan gemaakt. Volgens dit plan blijft de vertraging die in de spits kan worden opgelopen, beperkt tot tien minuten plus de afstand om via de Wijkertunnel te gaan. Deze berekening staat los van de verwachte extra economische groei.

Misschien moeten we dus zelfs hopen op vijf minuten extra oponthoud, want dan kunnen we bedenken dat die het gevolg is van economische groei in onze regio.

Intussen is het zaak om de spaarzame ruimte voor de weginfrastructuur zo optimaal mogelijk beschikbaar te houden voor het economische verkeer. We werken aan impulsen voor alternatief vervoer voor alle personen daaromheen. De kunst is om zoveel mogelijk mensen uit hun auto's en aan het fietsen, in het openbaar vervoer of in shuttles te krijgen. En daarvoor zijn verschillende scenario's bedacht, onder meer de inzet van een extra pont en een programma voor bedrijven die hun werknemers willen aansporen om het woon-werktraject per fiets af te leggen. Ik kan u zeggen, dat daar door het bedrijfsleven met zoveel enthousiasme op is gereageerd, dat de pilot in no time is gevuld. Het zou mij trouwens niets verbazen als veel mensen ook na de renovatie van de tunnel de voorkeur blijven geven aan andere vormen van vervoer dan de auto.

Fietsen is ook gewoon lekker om te doen in de vrije tijd, en wat recreatie betreft, heeft de IJmond veel te bieden. We hebben hier van alles en nog wat: landgoederen, golfbanen, strand, jachthavens, schouwburgen, sportfaciliteiten, kastelen, klassieke en moderne cultuur.

Ook vanuit het cluster 'Horeca, toerisme en cultuur' van OV IJmond, zien we dat samenwerking tussen bedrijven voor toegevoegde waarde zorgt.

Wanneer toerisme extra inhoud krijgt met cultuur en horeca, wanneer wij bereid zijn om al die sterke punten met elkaar te verbinden, ontstaat een krachtig middel om de IJmond als regio naar buiten toe meer smool te geven. Daar kunnen alle betrokkenen van profiteren.

En volgens mij werkt dat ook sterk naar binnen toe: het laat de inwoners zien waarom ze trots kunnen zijn op hun regio.

De 'IJmond Onderneemt! Award' is vorige maand gewonnen door Facta, een prachtig bedrijf in Uitgeest. Het jaar daarvoor was Airborne de gelukkige winnaar.

Als je deze prijs in de wacht sleept, dames en heren, is dat werkelijk iets om trots op te zijn. De mensen van Facta waren overdonderd door de aandacht die het heeft opgeleverd.

Ook binnen het bedrijf heeft het winnen van de 'award' een stimulans gegeven: een gevoel van trots en voldoening bij de medewerkers.

Dus aarzel komend jaar niet om mee te dingen. Ik zou zeggen: zet die schroom en bescheidenheid maar opzij en geniet van de extra aandacht.

Nog een hoogtepunt uit 2014: de komst van het cluster 'Maakindustrie' bij de Amsterdam Economic Board, waar wij op ingehaakt hebben met een eigen cluster 'Maakindustrie' binnen de OV IJmond. En al snel kwam er een parel bij: de Techniekcampus. Ook dit is weer een mooi voorbeeld van wat samenwerking tussen verschillende partijen tot stand kan brengen.

Het komende jaar hebben we een heel ander soort hoogtepunt op het programma staan: Sail 2015.

In samenwerking met het Havenfestival wordt hier in de havens een Pre-Sail georganiseerd. De havens liggen dan vol bijzondere schepen van over de hele wereld en er zullen tal van activiteiten zijn. Vier dagen feest in de IJmond, een fenomenaal evenement!

Een avond als deze wordt mede mogelijk gemaakt door onze gewaardeerde sponsors, u vindt hun namen op de menukaart. We zijn ze zeer erkentelijk voor hun support en bijdragen. Ja, daar mag zeker voor worden geapplaudiseerd.

Dames en heren, vanavond vieren we feest omdat er een nieuw jaar met nieuwe kansen voor ons ligt. Op allerlei fronten zal er heel veel gaan gebeuren. In het aantrekken van werk, en in samenwerkingsverbanden waarin ondernemers elkaar opzoeken om te profiteren van de ontwikkelingen waar ik het eerder over had. Het is de kunst om daarbij te zijn, elkaar daarin te helpen. De OV IJmond kán en zál daarin ook helpen. En intussen bouwen we aan nog nauwere samenwerking met de drie IJmondgemeenten en aan verdere samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam.

Samen met mijn collega-bestuurders wens ik u een heel goed, succesvol jaar toe en een plezierige voortzetting van deze gala-avond!

Dank u voor uw aandacht.