



Economisch Forum

Holland boven Amsterdam



Economisch Forum

Holland boven Amsterdam

Partners



DE KOP ONDERNEEMT



Wat is het Economisch Forum Holland boven Amsterdam?

Het Economisch Forum Holland boven Amsterdam bundelt de belangen van het georganiseerde bedrijfsleven boven het Noordzeekanaal. Het Economisch Forum doet dit vanuit de overtuiging dat in het gebied boven het Noordzeekanaal een hoogwaardig en innovatief bedrijfsleven is gevestigd in een krachtige regio die toekomstperspectief heeft.

Het Economisch Forum zet in op het versterken van deze positie door maximaal gebruik te maken van deze aansprekende kwaliteiten met als inzet een optimaal ondernemers- en vestigingsklimaat boven het Noordzeekanaal.

De regio

Holland boven Amsterdam is het gebied boven het Noordzeekanaal. Daarin zijn te onderscheiden de regio's IJmond, Alkmaar, Waterland, West-Friesland, de Kop van Noord-Holland en de Zaanstreek. Elk van deze regio's heeft zijn eigen kwaliteiten en vraagt om zijn eigen meer specifieke beleid. Het Economisch Forum zet in op de verbindende thema's en onderwerpen die het gebied Holland boven Amsterdam zo'n grote toegevoegde waarde geven aan de BV Nederland en aan de Metropool Regio Amsterdam (MRA).

De inzet is gericht op de sterke economische sectoren agribusiness & food, energie en watergerelateerde bedrijvigheid, toerisme en de maakindustrie. Deze sectoren benoemen, wil niet zeggen dat er geen sprake is van bijvoorbeeld een sterke logistieke sector of bouwnijverheid.

De overtuiging is dat investeren in de speerpuntsectoren leidt tot de hoogste output in het Bruto Regionaal Product.

Economische agenda 2016-2018

van het georganiseerde bedrijfsleven in Holland boven Amsterdam

Waar zet het Economisch Forum op in?

Holland boven Amsterdam heeft een uitstekende uitgangspositie. Het bedrijfsleven is competitief en innovatief. Het grote aantal familiebedrijven heeft een sterke en versterkende invloed op de economie doordat zij vaak ondernemender zijn dan anderen, veel werkgelegenheid bieden en een lange termijn horizon hebben. Het Economisch Forum wil dat dit zo blijft. Dit vraagt om onderhoud en investeringen in het vestigingsklimaat. Het Economisch Forum focust daarbij op 5 speerpunten.

1. Bereikbaarheid
2. Talent
3. Kapitaal
4. Woningbouw
5. Werklocaties

1. Bereikbaarheid

Het bedrijfsleven is sterk afhankelijk van voldoende kwalitatieve infrastructuur. Het gaat hier niet alleen om weginfrastructuur, maar ook om openbaar vervoer, vervoer over water en digitale bereikbaarheid.

Infrastructuur heeft een lokale, regionale of landelijke scope. Het Economisch Forum focust op de regionale en landelijke infrastructuur. De inzet is daarbij niet alleen méér, maar ook beter gebruik van de bestaande weginfrastructuur en ook aandacht voor nieuwe modaliteiten als routes voor snel fietsverkeer. Ook wil het Economisch Forum zich sterk maken voor een betere afstemming van wegwerkzaamheden.

Weginfrastructuur

- Aanleg van de A8-A9
- Aanpak van de corridors N9-A9, A7-A8 (opwaardering)
- Een betere verbinding van Den Helder naar de A7
- Verbetering doorstroming van de N247 nabij Broek in Waterland
- Aanpassingen N242 verbreding naar 2 x 2 rijstroken van aansluiting Westtangent tot N23/Westfrisiaweg en Verlaat.
- Ring regio Alkmaar/HAL-ruit (N242, N245, ondertunneling N504 en brugaansluiting op N9/A9)
- In stand houden 2x3 rijstroken Wijkertunnel na oplevering vernieuwde Velsertunnel
- Tweede ring Amsterdam/N23, de weg Alkmaar – Zwolle/A23

Openbaar vervoer infrastructuur

Voor een verstedelijkte provincie als Noord-Holland is een goed functionerend openbaar vervoer essentieel. Niet alleen voor het functioneren van het woon-werkverkeer, maar ook voor de leefbaarheid op het platteland en bijvoorbeeld de bereikbaarheid van toeristische voorzieningen.

Het Economisch Forum pleit voor

- de uitvoering van de spoorvisie 'Maak Plaats' van de provincie Noord-Holland.
- een Hoog Frequent Spoor → Zaanccorridor.
- volledig onderdeel zijn van de MRA-opgave op het spoor; geen knip bij Uitgeest en vermindering Intercity-status stations.
- het in de aanbesteding van openbaar vervoer rekening houden met de bereikbaarheid van toeristische voorzieningen.
- Kennemerlijn → op peil houden van frequentie.
- het behouden en het uitbreiden van het personenvervoer over het Noordzeekanaal in de regio IJmond.

Digitale bereikbaarheid

Naast de fysieke bereikbaarheid is de virtuele bereikbaarheid van grote waarde voor het bedrijfsleven, ook voor de agrarische bedrijven in het landelijk gebied. Zonder snelle digitale verbindingen is een bedrijf afgesloten van de virtuele markt. Aan de betrouwbaarheid en snelheid van digitale verbindingen stellen bedrijven steeds hogere eisen. De huidige digitale infrastructuur van kabel en telefonie voldoet niet meer. Een snelle en kwalitatieve hoogwaardige verbinding is een belangrijke vestigingsvoorwaarde voor de bedrijven in Holland boven Amsterdam.

Met de huidige stand van de techniek is glasvezel het enige antwoord op de behoefte aan een goede digitale bereikbaarheid. Bijvoorbeeld: agrarische bedrijven hebben een snelle digitale verbinding nodig voor processen zoals GPS, het gebruik van drones, robotisering etc. Het Economisch Forum streeft naar volledige dekking met glasvezel van het landelijk gebied uiterlijk in 2018.



2. Talent

Eén van de uitdagingen waar de regio voor staat is de beschikbaarheid van voldoende gekwalificeerd personeel. Om talent te interesseren en te behouden voor het bedrijfsleven is een gerichte inzet noodzakelijk. In de regio is al sprake van initiatieven als Techport in de IJmond, de techniekcampussen in Den Helder, Heerhugowaard, Zaandam en de Agri Tech Campus in Hoorn. Ondanks dat zal er de komende jaren veel initiatief moeten worden gestoken in het attenderen op de kansrijke carrières in Holland boven Amsterdam. Het bedrijfsleven heeft hier een verantwoordelijkheid en wil die samen met het beroepsonderwijs en de overheid vorm geven in één campagne Talent. Talent wil daarbij zeggen op alle niveaus van VMBO tot en met Hoger en Wetenschappelijk Onderwijs. In Holland dient in Alkmaar te worden versterkt met dependances van de universiteiten van Amsterdam in eerste instantie, en in tweede instantie van de overige technische universiteiten. Rondom de dependances kunnen startups zich vestigen.

3. Kapitaal

De economie trekt aan en het bedrijfsleven wil investeren in groei. Het gaat daarbij om innovatie, uitbreiding van de productiecapaciteit en verplaatsing. De kredietverlening aan midden- en kleinbedrijven (mkb) is gestagneerd. Het is voor mkb-ondernemers nog steeds moeilijk om een krediet te krijgen bij de bank. Dit geldt voor zowel de kleinere kredieten (tot € 250.000) voor financiering van reguliere bedrijfsactiviteiten en nieuwe investeringen, als voor grotere investeringen waarin fondsen, private equity en business angels – vaak in samenhang met banken – een rol moeten vervullen. Ondernemers ervaren dit dagelijks en ook diverse onderzoeken bevestigen dit beeld. De banken geven zelf aan dat het Nederlandse bedrijfsleven meer op zoek moet gaan naar kredieten bij andere financiers.

De stagnatie van kredietverlening en financiering moet worden doorbroken. Holland boven Amsterdam zit in een achterstandssituatie omdat de provincie Noord-Holland in tegenstelling tot andere provincies geen fondsen kent. Hierdoor worden kansen gemist en zit er een extra rem op de economie. Holland boven Amsterdam moet zo snel mogelijk stappen zetten om een participatiefonds van de grond te krijgen dat aansluit op de Participatiefondsen van Rijksgelden en Provinciale gelden, zodat de concurrentie met andere regio's in het land kan worden aangegaan. Snelle toegang tot deze middelen kan bijvoorbeeld door een zodanige constructie te zoeken dat intakes via het ondernemersloket verlopen, dus los van het beheer van het fonds.

4. Woningbouw

De Metropool Regio Amsterdam (MRA) heeft een woningbouwbehoefte van ongeveer 300.000 duurzame woningen in de komende 30 jaar. De nieuwe afspraken over de woningbouw rond Schiphol hebben nog duidelijker gemaakt dat de MRA deze woningen niet in volle omvang kan bergen. Ook geldt in de MRA de visie Noordzeekanaalgebied 2040. Deze is leidend bij de opdracht om wonen, recreëren en werken in balans te brengen. Dat betekent dat de bedrijfsterreinen in dat gebied geherstructureerd c.q. geïntensiveerd moeten worden voordat over de mogelijke uitbreiding ervan kan worden gesproken. Milieueisen spelen hierbij een zeer belangrijke rol. Ook zien we bij de woonconsument een ontwikkeling dat men alternatieven langs het spoor buiten de stad serieus overweegt. Men zit niet meer gevangen in de grote stad. Om te voorkomen dat de MRA volledig op slot gaat adviseert het Economisch Forum om het gebied Holland boven Amsterdam in de afweging te betrekken. Holland boven Amsterdam heeft voldoende ruimte en verbindingen om deze behoefte deels in te kunnen vullen. Beleidsmakers worden geadviseerd in ieder geval de ruit Alkmaar, Hoorn, Zaanstad, Velsen bij de plannen te betrekken. Het bedrijfsleven pleit daarbij een marktgerichte benadering ten behoeve van woningbouw boven het Noordzeekanaal. In eerste instantie zullen locaties, gekoppeld aan de spoorcorridors, worden aangewezen voor woningbouw. Het gaat daarbij niet alleen om toevoegingen aan de woningvoorraad. Verduurzaming van de bestaande woningvoorraad dient hoog op de agenda te staan.

5. Werklocaties

Werklocaties betreffen niet alleen bedrijventerreinen, maar ook winkelgebieden, glastuinbouwgebieden en recreatieterreinen. Eén van de unieke kenmerken van Holland boven Amsterdam, is dat het gebied nog ruimte heeft. Een kwaliteit die benut kan worden om revitalisering van werklocaties daadwerkelijk ter hand te nemen, maar ook om functies vanuit de Metropool Regio Amsterdam te herbergen.

Bedrijventerreinen

De kwantitatieve en kwalitatieve afstemming tussen vraag en aanbod van bedrijventerreinen is van groot belang voor de ontwikkeling van de Noord-Hollandse economie. Daarbij dient beleidsmatig vanuit een interregionaal perspectief naar bedrijventerreinen gekeken te worden.

De enige overheid die in samenhang kan kijken naar de spreiding van bedrijventerreinen in milieucategorie 3 en hoger, is de provincie Noord-Holland die dan ook in haar visie de regio op zich moet nemen bij het aanwijzen en beheren van deze terreinen. In deze context betekent beheer toezien op het behoud van deze terreinen en dat deze niet zomaar worden afgewaardeerd om bijvoorbeeld woningbouw mogelijk te maken.



Een samenhangende visie kan alleen succesvol worden uitgevoerd wanneer er ook één loket komt voor de uitgifte van bedrijventerreinen. Er zijn in Noord-Holland Noord drie bedrijvenlokets die worden beheerd door het Ontwikkelingsbedrijf NHN. De ambitie deze samen te voegen wordt door het Economisch Forum toegejuicht. Dit loket zal voor het gehele gebied Holland boven Amsterdam moeten gaan werken.

Havens

Naar verwachting vindt de komende 10 jaar een grote energietransitie op de Noordzee plaats. Voor een deel zal nog steeds gaswinning in de kleine velden plaatsvinden, voor een ander deel zullen boorplatforms verdwijnen. Daarnaast zal in toenemende mate wind op zee een belangrijke factor worden. De havens in IJmuiden en Den Helder zijn uitstekend gepositioneerd voor de ontwikkelingen op de Noordzee. Om de Noord-Hollandse kansen op de Noordzee te verzilveren moet de inzet van de havenautoriteiten erop gericht zijn het bedrijfsleven maximaal te faciliteren.

Detailhandel

De binnensteden en kernen staan onder druk door veranderende consumentenvoorkeuren en de versnelde penetratie van verschillende vormen van web-formules. Dit vraagt om een herordening van detailhandelsfuncties in binnensteden en kernen. Het is niet een vanzelfsprekend proces. Faciliteren van dit proces is noodzakelijk.

Een regeling voor werklocaties

Al jaren lang kent de provincie Noord-Holland de succesvolle HIRB-regeling voor bedrijventerreinen. Met deze regeling is het mogelijk de revitalisering van bedrijventerreinen op gang te brengen. Ervaringen met een gerichte aanpak (door het Ontwikkelingsbedrijf NHN) met detailhandel (Castricum) en glastuinbouw (Alton in Heerhugowaard) hebben duidelijk gemaakt dat ook voor andere typen werklocaties (financiële) ondersteuning van de overheid bij gebiedsontwikkeling noodzakelijk is. Het Economisch Forum pleit daarom uitbreiding van de huidige HIRB regeling naar ook andere type werklocaties. Bij de uitvoering van projecten kan het Ontwikkelingsbedrijf NHN een uitvoerende rol spelen.

Hoe organiseert het Economisch Forum dit?

Het gaat daarbij niet alleen om het uitspreken van wensen, maar ook om het uitvoeren van plannen.

Adaptief, flexibel en toegankelijk

Ontwikkelingen in de economie gaan in hoog tempo. Regelgeving en het ruimtelijk ordening instrumentarium lopen hierbij per definitie op achter. Deze constatering ontslaat zowel de lokale als de provinciale overheid niet van de verplichting meedenkend en pro-actief te handelen bij ontwikkelingen. De Wet ruimtelijke ordening (WRO) geeft het wettelijke ruimtelijke kader aan. De provincie geeft hier uitvoering aan door middel van de Structuurvisie, waarin duurzaam ruimtegebruik, ruimtelijke kwaliteit en klimaatbestendigheid de hoofdbelangen zijn. In de nieuwe provinciale visie verwachten wij ruimte voor ondernemerschap. Dat wil zeggen het hebben van de nodige flexibiliteit en het vermogen om mee te bewegen (adaptiviteit) om zowel ad-hoc als op structurele basis snel in te kunnen spelen op zich aandienende ontwikkelingen. Alleen zó wordt de concurrentiepositie van het bedrijfsleven in Holland boven Amsterdam ondersteund.

Krachtig op uitvoering en resultaatgericht

Het bedrijfsleven is van oordeel dat om de kansen voor Holland boven Amsterdam daadwerkelijk in resultaat om te zetten een krachtige economische uitvoeringsorganisatie noodzakelijk is. Het Ontwikkelingsbedrijf NHN kan deze rol goed vervullen. De evaluatie van het Ontwikkelingsbedrijf NHN biedt een kans om het werkgebied te vergroten naar het totale gebied boven het Noordzeekanaal, met het daarbij behorende instrumentarium.

Gesprekspartner

Het Economisch Forum legt zijn kaarten op tafel. Het heeft niet alleen ambities, maar wil ook partij en gesprekspartner zijn. Of het nu gaat om het bestuurlijk overleg Noord-Holland Noord, het Ontwikkelingsbedrijf NHN, de Amsterdam Economic Board, Metropool Regio Amsterdam of de Stadsregio Amsterdam.

