

Speech Ton van der Scheer, Nieuwjaarsgala OV IJmond,
8 januari 2017

Gisteren en vandaag heeft het publiek een kijkje kunnen nemen in de gerenoveerde Velsertunnel. Die wandeling heb ik aan mij voorbij laten gaan, maar m'n auto staat klaar om er op 16 januari doorheen te rijden. Vanaf die dag hebben we weer een rechtstreeks verbindende lijn voor het wegverkeer tussen beide zijden van het Noordzeekanaal.

Dames en heren, hartelijk welkom op dit Nieuwjaarsgala van OV IJmond. In het bijzonder heet ik welkom:

- de gedeputeerden van provincie Noord-Holland: Elisabeth Post en Jaap Bond
- de burgemeesters: Mieke Baltus en Frank Dales
- de wethouders economische zaken: Marieke van Dijk, Tim de Rudder en Arjen Verkaik
- en natuurlijk onze ereleden.

Tja, vorig jaar zagen we rond deze tijd enorm op tegen de sluiting van de tunnel. Al met al is het toch meegevallen. De keerlussen hebben goed gewerkt. Veel mensen hebben voor hun woon-werkverkeer de fiets ontdekt, mede dankzij de inzet van een extra pont en verbetering van het fietsroute-netwerk. Er zijn hier de afgelopen periode heel wat elektrische fietsen verkocht!

De renovatie van de Velsertunnel was een omvangrijk infrastructureel project. Intussen moest de regio vanuit economisch belang goed bereikbaar blijven. Met elkaar hebben we voor effectieve oplossingen gezorgd. Ik geef graag een groot compliment aan Rijkswaterstaat. We zijn heel tevreden over de samenwerking en de resultaten. En het is zó succesvol gebeurd, dat Rijkswaterstaat deze werkwijze in de toekomst bij vergelijkbare, grote projecten gaat inzetten.

De gemeente Velsen probeert de fietsende forensen over te halen om van de buitenlucht te blijven genieten. Velsen houdt de extra pont dit jaar namelijk in de vaart. Geweldig! Maar dit is voor één gemeente een zware belasting en niet vol te houden. Willen we dat de fietsers ook de komende jaren de auto laten staan, dan is financiering van die pont uit andere bronnen noodzakelijk. Misschien kan de provincie hierbij ondersteunen of de juiste snaren in Den Haag daarvoor aanslaan?

Afgelopen jaar is gestart met de bouw van de nieuwe sluis, die straks de grootste zeesluis ter wereld zal zijn. Tot nu toe is er voornamelijk onder water gewerkt. Toch zijn de contouren vanaf de kant al duidelijk zichtbaar. Als Rijkswaterstaat dit werk op dezelfde manier aanpakt als bij de tunnel, kunnen wij erop vertrouwen dat er weinig overlast zal zijn voor wegverkeer en scheepvaart.

Inmiddels zien wij naast de Noordersluis het SHIP in aanbouw: het Sluis en Haven InformatiePunt, waarvoor Elisabeth Post haar nek heeft uitgestoken. Het wordt dit voorjaar geopend voor publiek.

Dit InformatiePunt is een prachtige kans voor promotie en versterking van het imago van de hele IJmond.

Als OV IJmond willen wij het SHIP dan ook graag voor de regio maximaal benutten: voor toerisme, aandacht voor innovatie, technische scholing, versterking van Techport en promotie van haven- en martiem gerelateerde beroepen. Zeker ook om de jeugd op aantrekkelijke wijze te laten zien wat er in de havens allemaal gebeurt en in ontwikkeling is. Wij dienen daarom deze week een plan in bij de provincie. Het SHIP wordt ingericht voor een periode van slechts vijf jaar. Nou, de sluis zal wel langer de grootste ter wereld blijven.

Ander interessant nieuws: op dit moment wordt hard gewerkt aan herstel van het vervoer over het water, primair gericht op het toerisme. Het is de bedoeling dat er een snelle boot komt, met ruimte voor fietsen, die de afstand IJmuiden-Amsterdam binnen een half uur overbrugt. Dit vervoer zal volledig elektrisch zijn en bijdragen aan een duurzame haven.

De IJmond-gemeenten hebben een goede samenwerkingsagenda. Het belang van een toenemend aantal majeure portefeuilles overschrijdt het belang van afzonderlijke gemeenten. Voorbeelden zijn: het sociaal domein (waaronder de arbeidsmarkt en de WMO), de infrastructuur, veiligheid, de milieu-omgeving en de IJmond-havens.

Ik denk dat gemeentes de wil moeten hebben het met elkaar op te lossen. Ze kunnen het gewoonweg niet meer alleen. Efficiënte samenwerking op ambtelijk en bestuurlijk niveau is dan de kunst. Hiervoor start via 'IJmond Samenwerking', het platform voor verdere intensivering van de samenwerking tussen Beverwijk, Heemskerk en Velsen, binnenkort een participatietraject. Het logo toont in ieder geval een eenheid. Wie weet is dat logo later ook te gebruiken voor IJmondiale city-marketing.

De tijd is echt rijp om de verbintenissen aan te halen en te versterken. We moeten doorpakken! En daarbij moeten we vooral goed met elkaar in gesprek blijven. Er liggen hier nu eenmaal veel belangen dicht bij elkaar. De vertraging die het strandplan in IJmuiden onlangs heeft opgelopen, is een voorbeeld van wat er gebeurt als daar geen oog voor is.

De gemeenten hebben het Regionaal Economisch Bureau omgevormd tot het ESIJ, het Economisch Samenwerkingsverband IJmond. Met de recent aangetrokken programmamanager gaat dit nu echt leven. Verder is Beverwijk bezig met het opstellen van een bidboek om de exploitatie en het beheer van zijn haven De Pijp aan te bieden aan een derde partij. Dat moet nu toch de aftrap zijn om van Zeehaven IJmuiden NV naar Zeehaven IJmond NV te komen. De gemeente Velsen roep ik op om het beheer en de exploitatie van de kade Grote Hout nu eens goed te regelen. Ik weet, dat gedeputeerde Jaap Bond dit allemaal toejuicht.

Over Zeehaven IJmuiden gesproken, in 2016 is het marktaandeel wederom een vol procent gegroeid, de omzet van de Hollandse Visveiling nam zelfs met 16 procent toe. En vorig jaar is de revitalisering van het Middenhavengebied afgerond. Deze belangrijke impuls aan dit gebied is versterkt door Kloosterboer en veel andere bedrijven, die de gevels van hun panden hebben aangepakt. Zonder de HIRB-subsidies was dit

allemaal niet mogelijk geweest. Overigens investeren ook reders als Vrolijk en Parlevliet en Van der Plas stevig in dit gebied. Voor de BIZ, de bedrijfsinvesterings-zone in het Middenhavengebied, is afgelopen jaar net niet de vereiste meerderheid behaald. Dit jaar wordt een nieuwe poging ondernomen.

De transitie van fossiele brandstoffen naar duurzame energie brengt in 2017 en 2018 enorme investeringen in offshorewindparken met zich mee. Voor onze kust komt er een 6-voud van de bestaande drie parken bij. AYOP spant zich enorm in om de Averijhaven om te vormen tot energiehaven. Wij ondersteunen dit initiatief van harte.

Wat hebben we nog meer gedaan en wat zet het komende jaar door? Eigenlijk teveel om op te noemen! Een paar highlights:

Het economisch kansenonderzoek 'Grenzen verleggen' van de Rabobank en OV IJmond, waarbij ook de regionale staalagenda van Tatasteel is betrokken, heeft een inspirerende bijeenkomst opgeleverd. Een interessante voedingsbodem, die wij samen met de clusters toerisme, maakindustrie en havens verder gaan bewerken. We blijven zoeken naar kansen en mogelijkheden! Intussen is de uitvoering van het recent verschenen IJmond Marketingplan al gestart, wat mede mogelijk is dankzij het Rabo-Investeringsfonds.

Met ons cluster 'Jong' zijn we in staat om de drempel te verlagen voor jonge ondernemers. De programma's die dit cluster maakt, brengen junior en senior ondernemers bij elkaar. De jonge en de ervaren ondernemers blijken over en weer bereid elkaar verder te helpen. Er zijn hierdoor al goede samenwerkingen ontstaan.

Ons cluster 'Overheid en (semi) publieke diensten' is als het ware een navelstreng tussen ondernemers en maatschappelijke issues zoals zorg, onderwijs en wonen. Het hoort allemaal bij elkaar. Voor wat er maatschappelijk en breed leeft, kunnen onze ondernemende leden oplossingsgericht denken en doen.

Op 1 januari hebben we de portal, het digitale platform van OV IJmond gelanceerd om leden te stimuleren zaken met elkaar te doen. Er is een proefperiode afgesproken om te ontdekken of deze voorziening werkt. We houden u op de hoogte!

Het afgelopen jaar hebben we uiteenlopende bedrijfsbezoeken kunnen organiseren. Van een spectaculaire bij ProFire tot een met paspoort benodigde, letterlijk grensoverschrijdende incheck bij het cruiseschip van DFDS. En in Beverwijk ontdekten we hoe ook de Bazaar aansluiting zoekt bij onze regionale activiteiten. Dit zijn slechts drie voorbeelden, maar als de bedrijfsbezoeken iets duidelijk maken, dan is het wel dat wij met zijn allen de OV IJmond vormen. Een ondernemersvereniging met heel veel potentie. Juist door de diversiteit aan leden. Het bestuur hoort daarom heel graag wat u bezig houdt, zodat wij voor u relevante verbanden kunnen blijven leggen.

Dames en heren, de IJmond is binnen de Metropool Regio Amsterdam, de provincie en Nederland misschien bescheiden van omvang, maar als ondernemersvereniging roeren we ons wel degelijk in bredere kringen:

- OV IJmond heeft een samenwerkingsverband met het Economisch Forum Holland Boven Amsterdam.
- We werken in de Noordzeekanaal Alliantie samen met de ondernemersverenigingen rond het gehele Noordzeekanaal.
- We hebben een delegatie mogen leveren voor de Metropoolagenda, we nemen in de MRA echt een positie in.
- We hebben nauwe banden met de Industrie Kring Haarlem, wat onder meer belangrijk is voor de regionale arbeidsmarkt in relatie tot de participatiewet.

OV IJmond wordt linksom of rechtsom steeds vaker gevraagd naar onze visie over verschillende economische en aanverwante zaken. Daarbij vertegenwoordigen wij altijd de belangen van onze leden: úw belangen.

In onze regio overheerst een nuchtere mentaliteit: geen woorden maar daden, wij doen gewoon ons werk.

Ik ben ervan overtuigd dat 2017 onze regio een enorme impuls zal geven. Er wordt hier innovatief gedacht en gewerkt. We kunnen echt trots zijn op de innovaties bij Tatasteel én op de ontwikkelingen en daadkracht bij andere bedrijven.

Havens, industrie, natuur, diverse woonkernen, de IJmond is een uniek gebied waarin je graag woont, werkt en recreëert. Dat mogen en moeten we uitstralen in alle windrichtingen!

Last but not least bedank ik de sponsoren van deze avond. Zonder hen is het onmogelijk om z'n mooi galadiner te organiseren.

Dames en heren, ik wens u in alle opzichten een heel goed nieuwjaar!

Dank voor uw aandacht.