

Mobiliteitsagenda

Externe Klankbordgroep



GEMEENTE
VELSEN



Voorstellen

- Wethouder
- Ambtelijke organisatie
- Verkeersatelier
- Externe klankbordgroep

Proces

- Eerste klankbordgroep 6 februari 2018
- Uitgebreide inventarisatie
- Verkiezingen
- Ander college met eigen invulling:
collegeprogramma
- Ook ambtelijk wijzigingen

Eerste klankbordgroep

- Van inrichten naar gebruik van wegen
- Wensbeelden verzameld per modaliteit

Van LVVP naar mobiliteitsagenda

- Omgezet naar beleidsdoelen
- Uitgewerkt in beleidsacties en maatregelen

De mobiliteitsagenda

- Agenda op hoofdlijnen
- Per raadsperiode opnieuw kijken naar de beleidsacties en maatregelen

Thema's

- Verduurzaming van mobiliteit
- Veiligheid staat voorop
- Ruim baan voor fietser en voetganger
- Aantrekkelijk openbaar vervoer
- Kwaliteit van wegennet op peil
- Aanpak op maat voor parkeren

Doel van deze avond

- Bespreken van de beleidsdoelen
- Reageren op de beleidsacties en maatregelen
- Hoe gaan we dat doen?
- Met name zaken die ontbreken. Iets gemist?
- Niet eens met een doel/actie/maatregel? Inspraak!
- 15 minuten per thema

Beleidsdoelen verduurzamen mobiliteit

1. Rekening houden met bereikbaarheid bij ruimtelijke ontwikkelingen
2. Alternatieve vormen van vervoer aantrekkelijker maken
3. Woon-werkverkeer stimuleren duurzame keuzes te maken
4. Inspelen op innovatieve en duurzame ontwikkelingen in mobiliteit
5. Gebruik van emissieloos vervoer stimuleren

Acties verduurzamen mobiliteit

1. Overzicht bewaken van ruimtelijke ontwikkelingen en opnemen in periodieke update van verkeersmodel IJmond
2. Beoordelen van de verkeerseffecten van individuele ruimtelijke plannen
3. Bijdrage leveren aan verbeteringen in fiets- en OV-infrastructuur vanuit IJmondiale samenwerking op het gebied van mobiliteit
4. Initiatieven voor een toeristische verbinding met Amsterdam over het Noordzeekanaal ondersteunen
5. Meewerken aan fiets- en OV-stimuleringsmaatregelen vanuit het programma IJmond Bereikbaar
6. Experimenten en initiatieven voor stimulering van spitsmijden en samenrijden ondersteunen
7. Vervoerswijzen van medewerkers gemeente Velsen onderzoeken met een mobiliteitsscan



Acties verduurzamen mobiliteit

8. Mogelijkheden en locaties onderzoeken voor deelfietsen en deelauto's
9. Ruimte bieden voor duurzame initiatieven op het gebied van pakketbezorging en stadslogistiek
10. De uitrol van openbare laadpalen voor elektrische auto's via het programma MRA-Elektrisch blijven faciliteren
11. Elektrisch laden via een huisaansluiting mogelijk maken bij huizen zonder oprit of carport
12. Meewerken aan initiatieven vanuit de markt voor snellaadstations en alternatieve brandstoffen
13. Ruimte bieden aan oplaadmogelijkheden voor bussen van Connexxion
14. Medewerking verlenen aan elektrificeren van de pontverbinding in Velsen

Beleidsdoelen veiligheid

6. Doorgaan met Duurzaam Veilige inrichting openbare ruimte
7. Zorgen voor goede verkeerseducatie en veilige schoolomgevingen
8. Een planmatige aanpak maken om ongevallen en overlast te verminderen

Acties veiligheid

15. Doorgaan met volwaardige vormgeving van 30 km/uur zones in combinatie met rioolprojecten
16. Uitgangspunten vaststellen voor afwijkende inrichtingsprincipes: wijkontsluitingswegen, woonerven en bedrijfserven
17. Herinrichten van een aantal 50 km/uur wegen naar 30 km/uur wijkontsluitingswegen: Brederoodseweg, Spaarne- en Merwedestraat, Kennemerlaan
18. Onderzoek doen naar mogelijke aanpassing snelheidsregime van gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom: Kanaaldijk, Rijksweg-Broekeroog, Rijksweg langs A208 bij Velsbroek

Acties veiligheid

19. Doorgaan met verkeerseducatie voor basisschoolleerlingen en middelbare scholieren
20. Beleid voor veilige schoolomgevingen en routes naar scholen voortzetten
21. Mogelijkheden voor verkeerseducatie aan volwassen verkeersdeelnemers onderzoeken
22. Inzet van snelheidsdisplay's uitbreiden en programmeren
23. Periodiek een evaluatie uitvoeren van verkeersongevallen, gemeten snelheden en klachten
24. Met regionale partners een plan van aanpak maken voor verbetering van de verkeersveiligheid als onderdeel van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Beleidsdoelen fiets/voetganger

9. Doorgaan met verbetering van het lokale fietsnetwerk
10. Realiseren van regionale doorfietsroutes
11. Voldoende en goede fietsparkeervoorzieningen bieden
12. Fietser en voetganger centraal stellen bij inrichting openbare ruimte

Acties fiets en voetganger

25. Actualiseren van het fietsbeleid
26. Uitwerken van nieuwe eisen voor fietspaden en -stroken als antwoord op toegenomen gebruik
27. Optimaliseren van de recreatieve fietsroutes
28. Realiseren van het Velsense deel van de IJmondiale doorfietsroute: aanpassing kruispunt Pontplein, verbreden fietspaden Van den Vondellaan en Hagelingerweg
29. Meewerken aan het provinciale deel van de doorfietsroute Velsen-Haarlem: aanleg fietspad langs N208 tussen Hoofdstraat en Schoterkerkpad
30. Optimaliseren van de doorfietsroute Velsen-Amsterdam langs het Noordzeekanaal

Acties fiets en voetganger

31. Afstemmen van beleid voor doorfietsroutes met regiopartners in de MRA
32. Spitspont Velsen over het Noordzeekanaal definitief behouden
33. Monitoren van gebruik fietsenstallingen bij stations en bushaltes en waar nodig uitbreiden
34. Structureel aandacht geven aan fietsparkeervoorzieningen bij nieuwbouw, herinrichtingsprojecten en klachten over bestaande situaties

Acties fiets en voetganger

35. Voldoende fietsparkeervoorzieningen bieden bij gemeentehuis voor bezoekers en personeel
36. Inventariseren van fiets- en wandelroutes waar comfort en veiligheid verbeterd kunnen worden
37. Bij herinrichtingsprojecten de ruimte voor fietsers en voetgangers als vertrekpunt nemen

Beleidsdoelen aantrekkelijk OV

13. Busnetwerk en bushaltes in Velsen verder optimaliseren
14. Gebruik van de Velsense stations op de Kennemerlijn stimuleren
15. Met rijk en regio werken aan schielsprong van openbaar vervoer in de MRA

Acties aantrekkelijk OV

38. Afronden van het toegankelijk maken van bushaltes voor mindervaliden en slechtzienden
39. Optimaliseren van beheer en onderhoud van bushaltevoorzieningen alsabri's en display's
40. Keuze maken voor wel of geen R-net status van bushalte Scheldestraat in IJmuiden
41. Overleggen met Connexxion en provincie over aanpassingen in lijnvoering
42. Doorstroming van bussen verbeteren bij drukke kruispunten: Velsertaverse, Parkweg, Pontplein
43. Faciliteren van initiatieven voor aanvullend openbaar vervoer in Velsen-Noord

Acties aantrekkelijk OV

44. In stand houden van de stations Driehuis, Santpoort-Noord en Santpoort-Zuid en inzetten op meer reizigers per station
45. Station Santpoort-Noord profileren als toegangspoort tot Nationaal Park Zuid-Kennemerland
46. Meewerken aan het realiseren van een lift bij station Driehuis
47. Samen met gemeente Beverwijk streven naar gebiedsontwikkeling bij station Beverwijk
48. Inzetten op betere verbindingen en nieuwe treinconcepten richting Amsterdam als onderdeel van de ambities van rijk en MRA
49. Streven naar een directe busverbinding tussen de IJmond en Amsterdam zuid/zuidoost

Beleidsdoelen kwaliteit wegen

16. Met rijk en regio werken aan beter hoofdwegennet van en naar de IJmond
17. Doorstroming van toegangswegen in Velsen verbeteren
18. Goede alternatieven bieden voor verkeer in centrumgebieden Velsen

Acties kwaliteit wegen

50. Samen met gemeente Haarlem meewerken aan MIRT verkenning A9 Rottepolderplein
51. Streven naar vervolgstappen op A9 tussen knooppunten Rottepolderplein en Beverwijk: verbreding en directe verbinding A9-A208
52. Medewerking aan totstandkoming van verbinding A8-A9 continueren
53. Herinrichten van kruispunt Pontplein om doorstroming te verbeteren
54. Optimaliseren van de verkeerslichten bij kruispunt Parkweg-Amsterdamseweg
55. In overleg met provincie de doorstroming bij de Velsertaverse verbeteren

Acties kwaliteit wegen

56. In overleg met Rijkswaterstaat het aantal opstoppingen bij de Velsertunnel verminderen
57. Alternatieve routes aangeven op de N208 en Velsertaverse bij afsluitingen van de Velsertunnel
58. Onderzoeken van mogelijkheden intelligente verkeerslichten (i-VRI) voor optimalisering van de doorstroming op toegangswegen
59. Participeren in het MRA programma Smart Mobility voor het toekomstbestendig en duurzaam maken van de asfaltwegen en fietspaden

Acties kwaliteit wegen

60. Herinrichten van Kennemerplein en Van Poptaplantsoen als ontbrekende schakel in de ring om het centrum van IJmuiden
61. Aanvullende maatregelen treffen op centrumring IJmuiden om verkeersoverlast te beperken: drempels op IJmuiderstraatweg, herinrichting kruispunt bij De Noostraat, geluidsarm asfalt op De Noostraat
62. Primaire route via N208, Amsterdamseweg, Rijksweg en Parkweg-Stationsweg optimaliseren

Beleidsdoelen parkeren

19. Parkeervoorzieningen afstemmen op de vraag en de ruimtelijke situatie
20. Bij (sloop-)nieuwbouw de bereikbaarheid centraal stellen in parkeernormenbeleid

Acties parkeren

63. Parkeren op eigen terrein stimuleren indien de mogelijkheid hiertoe niet wordt gebruikt
64. Parkeerregulering door blauwe zones en betaald parkeren afstemmen op de lokale situatie
65. Mogelijkheden voor vergunningparkeren onderzoeken voor locaties met veel bezoekers

Acties parkeren

66. Toevoegen van parkeervakken indien dit mogelijk is qua ruimte en inpasbaarheid
67. Monitoren van parkeergelegenheid bij stations en recreatieve voorzieningen en waar nodig uitbreiden
68. Bij evenementen alternatief vervoer stimuleren om parkeeroverlast te voorkomen
69. Actualiseren van het parkeerbeleid met bijbehorende nota parkeernormen
70. Faciliteren van deelauto-concepten bij parkeeroplossingen voor nieuwbouw

Vervolg en planning

- Reacties externe klankbordgroep verwerken
- Collegebehandeling 12-2-2019
 - vrijgeven voor inspraak
 - ter bespreking aan te bieden aan de raad
- Inspraak ook voor externe klankbordgroep
- 14 maart meningsvormende raadsessie
- Daarna vaststellen inspraak en mobiliteitsagenda

Afsluiting en rondvraag

