



Actieprogramma Economisch Forum *Holland boven Amsterdam*

Maart 2019

Aanbod tot samenwerking

Het *Economisch Forum Holland boven Amsterdam* vertegenwoordigt het bedrijfsleven boven het Noordzeekanaal dat is aangesloten bij de regionale bedrijvenverenigingen en/of bij de betrokken brancheverenigingen.

Met het oog op de collegevorming na de provinciale statenverkiezingen vatten wij de voor ons urgente opgaven samen in dit actieprogramma. Het provinciaal bestuur kan daar een belangrijke en soms doorslaggevende rol in spelen. Maar ook het bedrijfsleven zelf heeft een aandeel bij initiatieven, planvorming en realisatie. Daarom is dit tevens een aanbod tot samenwerking.

Wonen

1. De woningvraag is groot. De eigen regionale huisvestingsbehoefte, de overloop vanuit de Metropoolregio Amsterdam, de beschikbaarheid van voldoende gekwalificeerde arbeidskrachten noodzaken tot volmondige beantwoording van die vraag. De provincie moet daarom (betaalbare) woningbouw stimuleren en niet langer afremmen.
2. Bij locatiekeuzes vindt een integrale afweging plaats waarbij binnenstedelijke locaties en locaties bij (bestaande en nieuwe) vervoerknoppunten de voorrang hebben. Maar ook locaties buiten het bestaand stedelijk en dorps gebied worden in die afweging betrokken.
3. De achterstand in de huisvesting van arbeidsmigranten wordt in de komende vier jaar ingelopen.

Mobiliteit

1. Omdat het steeds drukker wordt, loopt de bereikbaarheid gevaar, met name het woon-werkverkeer en het beroepsgoederenvervoer. Een beperkt aantal aanvullende wegprojecten zijn daarom urgent.
De directe verbinding A8-A9 moet tot stand komen, met een brede mobiliteitsaanpak en een gebiedsplan. Met de opwaardering van de Alkmaarse Ring wordt een begin gemaakt. Het plan voor de A7-corridor wordt versterkt.
2. Daarnaast entameert de provincie een investeringsimpuls voor stadsregionaal openbaar vervoer (ook over water) en lange afstand snel-fietsverbindingen. Met een substantiële verhoging van het mobiliteitsbudget krijgt de verschuiving van 'asfalt' naar andere vormen van mobiliteit gestalte, zonder schade aan de economie.
3. Met het bedrijfsleven maakt de provincie een programma om zakelijke personen-autokilometers te verminderen naar en van centra van werkgelegenheid, met het streven naar verdubbeling van openbaar vervoer en fietsgebruik.

Energie en klimaat

1. Het bedrijfsleven draagt met overtuiging bij aan de energietransitie en aan de klimaatadaptatie, met inzet van investeringen, innovatiekracht en kennis. Nu al lopende investeringen in de verduurzaming van de bedrijfsvoering moeten bij deze strategievorming worden betrokken, met inachtneming met de investeringshorizon van bedrijven. Bottom-up betrokkenheid van het bedrijfsleven moet dus uitgangspunt zijn; dat voorkomt een overheids-bureaucratisch masterplan, losgezongen van de werkelijkheid.



Economisch Forum

Holland boven Amsterdam

2. De energie-infrastructuur in het noorden van de provincie schiet tekort en vormt een bedreiging voor de economische ontwikkeling. De provincie bevordert de adequate versterking op korte termijn.
3. De provincie bevordert de samenwerking tussen de havens in Noord-Holland gericht op de energietransitie op de Noordzee. Zij bevordert de ontwikkeling van Den Helder als vliegwiel voor de energietransitie, met als speerpunt Gas for Energy.

Werkgebieden

1. Bij transformatieplannen van werkgebieden en bedrijventerreinen naar de woonfunctie wordt rekening gehouden met behoud van ruimte om te ondernemen (letterlijk en figuurlijk). Ook met de extra (milieu)ruimte die nodig is om de energietransitie te accommoderen wordt rekening gehouden.
2. De provincie jaagt de ontwikkeling van de Energy & Health Campus in Petten aan.

Landbouw, natuur en landschap

1. Het bieden van toekomstperspectief voor de kwetsbare veenweidegebieden en het tegengaan van bodemdaling heeft prioriteit. De agrarische sector, de natuurorganisaties en de overheden zetten zich in om tot een gezamenlijke aanpak te komen.
2. De provincie maakt met de coalitie Groen Goud een provinciale uitwerking van het Nationale Programma Biodiversiteitsherstel, met een concreet programma voor de komende vier jaar.
3. Omdat blijvende beschikbaarheid van CO2 essentieel is voor de glastuinbouw, zet de provincie zich daar samen met de sector voor in.

Arbeidsmarkt

De beschikbaarheid van goed geschoold personeel en een adequate opleidingsinfrastructuur vormen een steeds belangrijker factor voor de kwaliteit van een (concurrerend) vestigingsklimaat. De provincie stimuleert door het bedrijfsleven gedragen initiatieven die kwantitatief en kwalitatief zorgen voor een betere in- en doorstroom van medewerkers.

Inzicht in arbeidsmarkt vraagstukken met een data-gestuurde aanpak is essentieel om in te spelen op de toekomstige personeelsbehoefte. De provincie ondersteunt en stimuleert deze aanpak.

Het Economisch Forum Holland boven Amsterdam is een uniek samenwerkingsverband!



Bestuursondersteuner Yvonne Bosman, info@economischforumhba.nl, www.economischforumhba.nl

Tel. 0224 54 18 28 / 06 419 111 25