



Uitvoeringsprogramma

Bedrijventerrein Beverwijk 2019 - 2023

25 activiteiten om te werken aan een innovatieve en duurzame werklocatie in de IJmond



INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
1 Uitvoeringsprogramma	5
1.1 Positionering	6
1.2 Arbeidsmarkt, onderwijs en innovatie	7
1.3 Duurzaamheid	8
1.4 Transformatie Parallelweg en Kop van de Haven	10
1.5 Zeehaven De Pijp	11
1.6 Infrastructuur en bereikbaarheid	12
1.7 Ruimte	14
1.8 Samenwerking	16
2 Subsidies en financieringsregelingen	19

INLEIDING

De stad Beverwijk heeft de komende jaren te maken met grote opgaven, zoals de sterk groeiende behoefte aan woningen, de energietransitie, verduurzaming en het economisch aantrekkelijker maken van Beverwijk als vestigingsplaats. Krachtige regionale samenwerking is cruciaal om Beverwijk niet alleen in de IJmond nog sterker te positioneren, maar ook in de Metropoolregio Amsterdam en het Noordzeekanaalgebied. De rol van bedrijventerreinen De Pijp en Wijkmeer in deze ontwikkelingen is (vooralsnog) beperkt en biedt kansen voor ontwikkeling. Een visie ontbreekt en zowel De Pijp als Wijkmeer kampen met verschillende vraagstukken op het gebied van strategie, branchering, transformatie, beheer en samenwerking. De gemeente richt zich daarom nu op een transformatiestrategie voor de Parallelweg en Kop van de Haven en een visie voor de bedrijventerreinen De Pijp en Wijkmeer.

Medio 2018 start de gemeente Beverwijk samen met de ondernemers op de bedrijventerreinen een gezamenlijk visieproces gericht op 2030. Een groot aantal lokale en regionale partners participeert. De gemeente Beverwijk en ondernemers concluderen samen dat de Beverwijkse bedrijventerreinen over (zeer) sterke punten beschikken op het gebied van ligging, bereikbaarheid en infrastructuur. Ze (h)erkennen ook de huidige neergaande economische lijn, vooral op de Parallelweg, en de kansen die zich aandoen om het gebied in de lift te krijgen. De diversiteit van de aanwezige economische sectoren, de dynamiek in de regio, de mogelijkheden voor herstructurering en transformatie en de gecommitteerde inzet van alle betrokken partijen beschouwen ze als kansrijk voor de creatie van een nieuw, duurzaam, geclusterd en attractief vestigingsmilieu. Een belangrijke strategische keuze is beide terreinen hun krachten te laten bundelen en samen op te trekken als één slimme, innovatieve werklocatie in de IJmond: bedrijventerrein Beverwijk.



Het hart van de visie voor bedrijventerrein Beverwijk is de positionering:

'Bedrijventerrein Beverwijk is één van de best bereikbare en meest duurzame werk-woongebieden in de IJmond; dynamisch, goed georganiseerd en economisch gezond. Een zelfstandige zeehaven, innovatieve maakindustrie, havengerelateerde ondernemingen, 'slimme' start-ups en grown-ups en een hoogwaardig distributiecluster gaan er hand in hand met grootschalige detailhandel en modern wonen in een hoogstedelijk centrummilieu'.

De concrete ontwikkeling van en het bouwen aan bedrijventerrein Beverwijk gebeurt de komende jaren aan de hand van 8 pijlers, te weten: 1) Positionering, 2) Arbeidsmarkt, onderwijs en innovatie, 3) Duurzaamheid, 4) Transformatie Parallelweg en Kop van de Haven, 5) Zeehaven De Pijp, 6) Infrastructuur en bereikbaarheid, 7) Ruimte en 8) Samenwerking. De per pijler uitgewerkte aanbevelingen voor bedrijventerrein Beverwijk in het rapport 'Visie bedrijventerrein Beverwijk – duurzame en innovatieve werklocatie in de IJmond', zijn in dit flankerende uitvoeringsprogramma vertaald naar 25 concrete activiteiten. Alle activiteiten ondersteunen de visie en zijn bevestigd door de inbreng tijdens de creatieve sessies, de resultaten van de ondernemersenquête, inbreng van de werkgroep en externe experts of uit relevante documentatie.

Het uitvoeringsprogramma bedrijventerrein Beverwijk 2019-2023 is hét werkdocument van de gemeente Beverwijk, ondernemers en andere lokale en regionale partners. Hiermee kunnen zij de komende jaren uitvoering geven aan de visie voor bedrijventerrein Beverwijk. Bij alle activiteiten is aangegeven welke partijen een rol hebben in de uitvoering en wanneer en op welke locatie de activiteit van toepassing is.

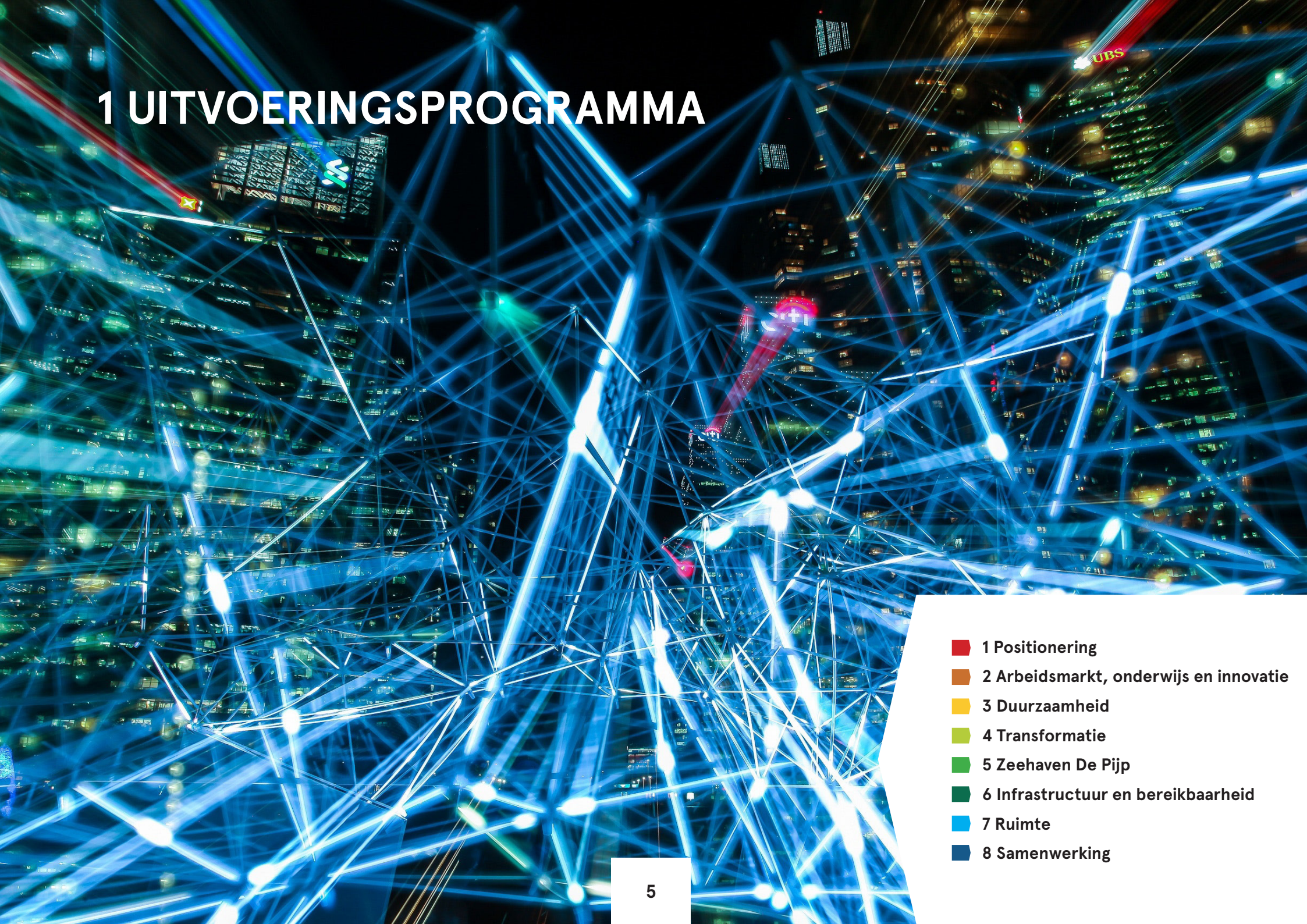


Vragen over de inhoud? Bel of mail:

Wouter Hol – gemeente Beverwijk
06 -27346323
w.hol@beverwijk.nl

Inge Reijmer – gemeente Beverwijk
06- 51757667
i.reijmer@beverwijk.nl

1 UITVOERINGSPROGRAMMA

- 
- 1 Positionering
 - 2 Arbeidsmarkt, onderwijs en innovatie
 - 3 Duurzaamheid
 - 4 Transformatie
 - 5 Zeehaven De Pijp
 - 6 Infrastructuur en bereikbaarheid
 - 7 Ruimte
 - 8 Samenwerking

1.1 POSITIONERING

WAT		TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKER-MEER
Activiteit 1	Start een meerjarig brandingtraject voor bedrijventerrein Beverwijk. Zorg voor een heldere positionering van diverse deelgebieden (thematisering) binnen bedrijventerrein Beverwijk en positionering van bedrijventerrein Beverwijk binnen het regionale speelveld. Bepaal de juiste naam voor het bedrijventerrein en ontwikkel een gemeenschappelijk beeldmerk, marketing en communicatiestrategie en gezamenlijke communicatiemiddelen. Zorg voor een regelmatige evaluatie.	Gemeente Beverwijk en ondernemersorganisaties van bedrijventerrein Beverwijk	Met ondersteuning van experts	Q2 2019 t/m Q4 2023	X	X
Activiteit 2	Stimuleer actieve clustervorming op bedrijventerrein Beverwijk met duidelijke profilering binnen de MRA en trek nieuwe ondernemers aan die de clusters versterken: Smart Logistics (Wijkermeer), innovatie-verduurzaming-onderwijs (Parallelweg/Kop van de Haven), Smart Maintenance (rondom zeehaven De Pijp) door: 1. het opzetten van een stimuleringsregeling voor bedrijfsverplaatsing; 2. het aanstellen van een (externe) trekker/programmamanager die actief acquisitie voert en clustervorming aanjaagt; 3. het aanscherpen van het vestigingsbeleid (op basis van positionering) en 'selectie aan de poort'; 4. actief (jonge) startende en groeiende innovatieve ondernemers aan te trekken vanuit de MRA; 5. oprichten van een logistiek innovatieplatform; 6. profileer diverse clusters actief binnen diverse IJmond en MRA samenwerkingsverbanden en stel een communicatieplan op.	Gemeente Beverwijk	Provincie Noord-Holland, ESIJ, MRA, ondernemers, vastgoedeigenaren en Techport	Q2 2019 t/m Q4 2023	X	X

1.2 ARBEIDSMARKT, ONDERWIJS EN INNOVATIE

WAT		TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKEER-MEER
Activiteit 3	Geef Beverwijk een sterke positie in de netwerkorganisatie Techport. Het creëren van een fysiek opleidings- en innovatiecentrum Techport Centre binnen de IJmond en een maak-leercampus aan de Parallelweg/Kop van de Haven zijn hierbij wenselijk. Stimuleer de totstandkoming van een kenniscluster in Beverwijk door het aantrekken, huisvesten en faciliteren van innovatieve start-ups en grown-ups, het samenwerken met hogescholen en universiteiten en het creëren van living labs.	Gemeente Beverwijk en Gemeente Velsen	Onderwijs- en onderzoeksinstellingen en ondernemers, Techport	Q2 2019 t/m Q4 2020	X	X
Activiteit 4	Zet (experimentele) projecten op, in samenwerking met onderwijsinstellingen, die bijdragen aan de aansluiting van diverse onderwijsvormen op de werkgelegenheid, Denk daarbij aan kennismakingsprogramma's voor de maakindustrie, diverse opleidingen, stage- en leerwerkplekken en programma's voor bij-, her en omscholing van personeel.	Gemeente Beverwijk en onderwijsinstellingen	Techport, IJmond Werkt!, ondernemers en gemeenten Velsen en Heemskerk	Q2 2019 t/m Q4 2023	X	X

1.3 DUURZAAMHEID

WAT		TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKE- MEER
Activiteit 5	Creëer awareness op het gebied van verduurzaming. Continueer en integreer waar mogelijk de projecten De Pijp Energiepositief en Wijkermeer Energiepositief en de oprichting van de energiecoöperaties en de 'Lokale Energie Markt'. Ontwikkel en begeleid nieuwe collectieve verduurzamingstrajecten.	GreenBIZ	Ondernemers-organisaties, gemeente Beverwijk, provincie Noord-Holland en OD IJmond	Q2 2019 t/m Q4 2023	X	X
Activiteit 6	Stel de verduurzamingsopgaven voor bedrijventerrein Beverwijk Energiepositief vast, breng de keuzes in kaart en stel een integraal plan op, dat voldoet aan de wet- en regelgeving en het Milieubeleidsplan van gemeente Beverwijk. Maak hierbij prestatieafspraken voor de gezamenlijke en individuele investeringen, sluit een convenant af tussen de gemeente, provincie Noord-Holland en ondernemersorganisaties op bedrijventerrein Beverwijk en organiseer een jaarlijkse evaluatie. Neem ten minste de volgende verduurzamingsaspecten op voor het vastgoed, de zeehaven en de openbare ruimte: • Intensief ruimtegebruik en natuurinclusief bouwen; • Gezamenlijke energieopwekking, zoals zonne- en windenergie; • Duurzaam transport en logistiek; • Duurzaam afvalmanagement; • Circulair energie- en waterverbruik; • Verduurzaming van de lokale sectoren en hun productieprocessen; • Luchtkwaliteit; • Verlagen milieuzonering; • Vergroenen van daken en gevels.	GreenBIZ en gemeente Beverwijk	Ondernemers-organisaties, provincie Noord-Holland, OD-NZKG en OD IJmond	Q2 2019 t/m Q4 2023	X	X

1.4 TRANSFORMATIE PARALLELWEG EN KOP VAN DE HAVEN

WAT	TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKER-MEER
Activiteit 8 Maak zo snel mogelijk duidelijk wat de concrete transformatiemogelijkheden van de Parallelweg en Kop van de Haven zijn en welke kansen deze ontwikkeling biedt voor de gemeente en haar inwoners, bestaande en nieuwe ondernemers en investeerders aan de hand van het onderzoek en de planning van bureau Ravenkop. Onderzoek in het kader hiervan het volgende: 1. De mogelijkheden voor woningbouw binnen de milieuwetgeving, en met name welke beperkingen de huidige milieuzonering en de waterzuivering hebben voor woningbouw (en andere nieuwe functies) aan de Parallelweg en de Kop van de Haven; 2. Welke faseringsmogelijkheden er zijn binnen het bedrijventerrein om de gevolgen van woningbouw (en andere nieuwe functies) op te vangen. Werk uit welke aanpassingen nodig zijn om bestaande activiteiten binnen milieucategorie 3.2 te kunnen uitvoeren. Onderzoek vanaf welke locatie eventuele hogere categorieën kunnen worden toegestaan; 3. Op welke manier bedrijven kunnen meewerken aan een eventuele verlaging van hun milieubelasting, zonder dat dit de bedrijven beperkt in hun bedrijfsvoering.	Gemeente Beverwijk	Vastgoedeigenaren en -investeerders, ondernemers-organisaties, provincie Noord-Holland, Omgevingsdienst IJmond, MRA en project-ontwikkelaars.	Q1 2019 t/m Q3 2019	X	

1.5 ZEEHAVEN DE PIJP

WAT		TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKE- MEER
Activiteit 9	Rond het proces rondom de verzelfstandiging van zeehaven De Pijp af om de potentie ervan beter te kunnen benutten. Stel tevens de effecten vast van de Kop van de Haven en Parallelweg als woonlocatie op de mogelijkheden voor een commerciële havenexploitatie.	Gemeente Beverwijk	Zeehaven IJmuiden N.V., Havenbedrijf Amsterdam en Provincie Noord-Holland.	Q1 2019 t/m Q4 2019	X	
Activiteit 10	Stel vast welke functie zeehaven de Pijp in Beverwijk en in de regio kan vervullen (in aansluiting op de internationale ontwikkelstrategie van de havens in de regio en de transformatieopgave voor de Parallelweg en Kop van de Haven). Onderzoek welke formele naamgeving hierbij past. Voer hierover duidelijke communicatie binnen Beverwijk, de IJmond en de MRA.	Zeehaven De Pijp N.V.	Gemeente Beverwijk, Zeehaven IJmuiden N.V., Haven van Amsterdam, Provincie Noord-Holland, NZKG, ondernemersorganisaties en een communicatie-expert.	Q3 2019 t/m Q3 2020	X	

1.6 INFRASTRUCTUUR EN BEREIKBAARHEID

WAT		TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKER-MEER
Activiteit 11	Versterk de regionale bereikbaarheid door gezamenlijk met andere gemeenten en partijen te (blijven) lobbyen voor de inzet van meer treinen op de Kennemerlijn, het verbinden van de A8 met de A9 en de structuurversterking van de A9 ten behoeve van de bereikbaarheid van de IJmond binnen de MRA. Hiervoor is ook onderzoek nodig naar de versterking van de onderliggende provinciale wegenstructuur, zoals de N246 en de N202.	Gemeente Beverwijk	Overige IJmond-gemeenten, Provincie Noord-Holland, IJmond bereikbaar, Vervoerregio Amsterdam, NS en ondernemers	Q1 2019 t/m Q4 2023	X	X
Activiteit 12	Verbeter de verkeersafwikkeling rondom de Pijp door de haalbaarheid te onderzoeken van het ontwikkelen van een alternatieve ontsluiting naar de N246 en A9.	Gemeente Beverwijk	Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat	Q2 2019 t/m Q4 2023	X	
Activiteit 13	Ontwikkel een betere aansluiting van bedrijventerrein Beverwijk op het centrum door haalbaarheidsonderzoeken te starten naar de totstandkoming van een directe, sprekende, verbinding tussen de Parallelweg en het centrum, een directe verbinding met het NS-station en een upgrade van het viaduct aan de Viaductweg.	Gemeente Beverwijk, Provincie Noord-Holland, NS	Marktpartijen	Q3 2019 t/m Q4 2023	X	
Activiteit 14	Stimuleer duurzame vormen van mobiliteit (openbaar vervoer, fiets en voetgangers). Sluit aan op de activiteiten van IJmond Bereikbaar, lobby voor een optimale dienstregeling van Connexxion (lijn 59) en inventariseer de mogelijkheden voor het aanleggen van voetpaden op de Wijkmeer en op De Pijp ten zuiden van de Parallelweg.	Ondernemersorganisaties en Gemeente Beverwijk	IJmond Bereikbaar, Vervoerregio Amsterdam, Connexxion, overige IJmond-gemeenten en Provincie Noord-Holland	Q2 2019 t/m Q2 2020	X	X

WAT		TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKE- MEER
Activiteit 15	Zorg voor een herinrichting van de verkeersstructuur van de rotonde Wijkermeerweg-Kanaalweg.	Gemeente Beverwijk	Provincie Noord-Holland	Q4 2019		X

1.7 RUIMTE

WAT		TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKEER-MEER
Activiteit 16	Update het huidige beeldkwaliteitsplan voor bedrijventerrein Beverwijk met duidelijke richtlijnen voor de uitstraling en het beheer van de openbare ruimte (groen en grijs) van het gehele bedrijventerrein. Vul dit beeldkwaliteitsplan aan, in samenwerking met de ondernemers en vastgoedeigenaren, met duidelijke richtlijnen voor de uitstraling en de kwaliteit van het vastgoed, de verlichting, het particuliere groen en bewegwijzering op het gehele bedrijventerrein en ga hierover regelmatig in gesprek. Communiceer het nieuwe beeldkwaliteitsplan met alle partners.	Gemeente Beverwijk, vastgoed-eigenaren en ondernemers	Politie en externe experts	Q3 2019 t/m Q2 2020	X	X
Activiteit 17	Verbeter de parkeervoorzieningen door onder andere: 1. het realiseren van aanvullende parkeervoorzieningen op de openbare weg, waar dit vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid verantwoord is; 2. het voorzien van de openbare parkeerplekken van duidelijke markering; 3. het toestaan van parkeren op braakliggend terrein van de Wijkmeer; 4. het realiseren van meer parkeerhavens voor het laden en lossen van vrachtwagens.	Gemeente Beverwijk	Vastgoedeigenaren en ondernemers	Q3 2019 en Q4 2019	X	X
Activiteit 18	Laat het structureel beheer en goed onderhoud van het gehele bedrijventerrein namens alle eigenaren (gemeente en particulier) gezamenlijk uitvoeren. Zet onder andere in op kwalitatief meer groen op zichtlocaties, een betere uitstraling en beheer van de rotondes, het terugdringen van zwerfafval en betere gladheidsbestrijding.	Gemeente Beverwijk	Particuliere eigenaren openbare wegen	Q4 2019 t/m Q4 2023	X	X
Activiteit 19	Werk samen aan een schoon, heel, veilig en fraai bedrijventerrein Beverwijk met behulp van een structurele publiek-private samenwerking. Maak een collectieve keuze voor de best passende samenwerkingsvorm en collectieve financieringsvorm (zie 1.8 Samenwerking) en zet een eigentijds digitaal communicatieplatform in. Inventariseer de mogelijkheden voor collectieve financiering van activiteiten zoals beveiliging, afvalinzameling, duurzaamheid en groen (extra) door ondernemers en vastgoedeigenaren.	Stichting Bedrijven-terreinen Beverwijk	Gemeente Beverwijk, vastgoedeigenaren, politie en incidenteel derde partijen.	Q4 2019 t/m Q4 2023	X	X

WAT		TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKE- MEER
Activiteit 20	Stel een plan van aanpak 'Duurzaam ruimtegebruik bedrijventerrein Beverwijk' op, gericht op bestaand vastgoed en de vastgoedontwikkeling (vrije kavels en hoogbouw) bij de entrees van bedrijventerrein Beverwijk. Houd rekening met de diverse milieus: Parallelweg/Kop van de Haven, haven De Pijp, De Pijp overig en Wijkermeer. Onderzoek hierbij tevens de haalbaarheid van hoogbouw, woon-werklocaties en bedrijfsverzamelgebouwen.	Gemeente Beverwijk	Vastgoed-investeerders, projectontwikkelaars, provincie Noord-Holland, MRA, NZKG en ondernemers	Q2 2019 t/m Q4 2020	X	X

1.8 SAMENWERKING

WAT	TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKE- MEER
Activiteit 21 Zet in de IJmond een krachtig regionaal samenwerkingsverband op tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen, de IJmond-gemeenten en andere overheden genaamd: Economische Agenda IJmond 2030 en onderneem daartoe het volgende: 1. bepaal welke partijen synergievoordelen kunnen behalen uit een nauwere strategische en structurele samenwerking op IJmond-niveau; 2. stel een ambitieuze en gemeenschappelijke Economische Agenda IJmond 2030 op, die goed aansluit bij de visies van de Beverwijkse bedrijventerreinen en die geldt als een gezamenlijke stip op de horizon; 3. zorg voor een efficiënte en transparante organisatie; 4. stel een onafhankelijke voorzitter aan en maak de wethouders Economische Zaken van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen aandeelhouder van het samenwerkingsverband.	ESIJ	Gemeente Beverwijk, Velsen en Heemskerk, ondernemers organisaties, OV-IJmond, onderwijs- en kennisinstellingen, Zeehaven IJmuiden NV, provincie Noord-Holland	Q3 2020 t/m Q4 2020 (opstartfase)	X	X
Activiteit 22 Betrek gemeente Velsen tijdig en nauw bij de realisatie van de (relevante) ambities en activiteiten uit dit uitvoeringsprogramma, gezien het grondeigendom op en grenzend aan bedrijventerrein De Pijp door: 1. structureel bestuurlijk overleg en afstemming op strategisch niveau; 2. structureel ambtelijke afstemming en samenwerking op tactisch en uitvoerend niveau.	Gemeente Beverwijk	Gemeenten Velsen	Start Q2 2019	X	X

WAT	TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKE- MEER
Activiteit 23 Continueer en integreer waar mogelijk de reguliere samenwerking tussen gemeente Beverwijk en lokale en regionale ondernemerscollectieven. <i>Aandachtspunten:</i> 1. bepaal welke thema's gebiedsoverstijgend zijn en de positie van Beverwijk qua investerings- en vestigingsklimaat versterken; 2. zorg voor synergievoordelen: deel kennis, middelen en netwerken, organiseer gezamenlijk externe lobby en belangenbehartiging richting IJmond, MRA en Provincie Noord-Holland.	Gemeente Beverwijk	Alle Beverwijkse ondernemersorganisaties (winkelgebieden, bedrijven-terreinen, Bazaar), vastgoedeigenaren	Start Q2 2019	X	X
Activiteit 24 Zet een professionele samenwerkingsorganisatie op die de samenwerking bestendigt en ondersteunt tussen de ondernemers van bedrijventerrein Beverwijk onderling en met andere partijen, zoals gemeente Beverwijk en vastgoedeigenaren. <i>Deelactiviteiten:</i> 1. diverse projecten en activiteiten op bedrijventerrein Beverwijk samenbrengen ten behoeve van synergievoordelen; 2. zorgen voor een professionele organisatie en ondersteuning; 3. zorgen voor betere onderlinge online en offline communicatie door onder andere de inzet van een digitaal communicatieplatform; 4. verbeteren van de samenwerking tussen ondernemers, politie en de gemeente door inzet van publiek-private samenwerking ten behoeve van schoon, heel, veilig, duurzaam en fraai, naar het voorbeeld van De Pijp; 5. benutten van het nog op te richten gemeentelijk ondernemersloket om de dienstverlening aan ondernemers en de samenwerking met de ondernemers te verbeteren.	Gemeente Beverwijk en recentelijk opgerichte gezamenlijke ondernemersstichting (voor De Pijp en Wijkermeer)	Vastgoedeigenaren	Start Q2 2019	X	X

WAT	TREKKER EN AANJAGER	PARTNERS	WANNEER	DE PIJP	WIJKE- MEER
Activiteit 25	Onderzoek de haalbaarheid en wenselijkheid van collectieve financiering van gemeenschappelijke doelen door ondernemers en/of vastgoedeigenaren middels een fonds (op basis van de Wet op de bedrijveninvesteringszone, een vorm van reclamebelasting zoals het Leids model of middels modernisering van het huidige aanjaagfonds). Aandachtspunten: 1. evalueer het bestaande 'anjaagfonds' voor ondernemers van gemeente Beverwijk; 2. stel vooraf gezamenlijk de doelen vast voor collectieve financiering en bepaal hoe de lasten kunnen worden verdeeld, inclusief een transparante begroting; 3. bepaal daarna gezamenlijk welk type collectieve financiering het beste past.	Ondernemers en/of vastgoed-eigenaren De Pijp en Wijkermeer	Gemeente Beverwijk en externe experts.	Start Q2 2019	X



2 SUBSIDIES EN FINANCIERINGSREGELINGEN

Er bestaan verschillende subsidies en financieringsregelingen die aansluiten op de activiteiten die zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma voor bedrijventerrein Beverwijk. Hieronder worden eerst de subsidiemogelijkheden weergegeven en daarna de financieringsregelingen.

Deze groslijst vormt een momentopname (maart 2019). De meest actuele informatie over (co-) financieringsmogelijkheden is onder andere te vinden op de websites van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Provincie Noord-Holland, Gemeente Beverwijk en Ondernemersplein.

2.1 SUBSIDIES

INSTANTIE	WAT?	WAARVOOR BESTEMD?	VOOR WAARDEN	AANVRAAG-PERIODE
Gemeente Beverwijk	Aanjaagregeling Ondernemers klimaat	Er is een bedrag van € 180.000 beschikbaar gesteld om het ondernemersklimaat in Beverwijk en Wijk aan Zee te verbeteren.	Ondernemerscollectieven kunnen financiële ondersteuning aanvragen voor evenementen, acties en promotieactiviteiten, keurmerken en cursussen. De activiteiten moeten een heel gebied of hele branche ten goede komen. Meer informatie: https://bit.ly/2QDuECE .	Nog niet bekend (evaluatie t.b.v. besluitvorming volgt)
Gemeente Beverwijk	MKB-innovatiefonds i.o.	Ten behoeve van de realisatie van het MKB-innovatiebeleid, wordt een MKB-innovatiefonds opgericht.	Alle bedrijven komen hiervoor in aanmerking: de bestaande bedrijven, start-ups, grown-ups, broedplaatsen en andere duurzame samenwerkingsverbanden tussen ondernemers en bedrijven. Dit fonds is in oprichting. Meer informatie: zie coalitieakkoord 2018-2022.	Nog niet bekend
MRA	Invest MRA Fonds	Het 'Invest-MRA fonds' wordt mogelijk opgericht om voldoende middelen te genereren voor hele grote projecten binnen de regio, zoals de energietransitie.	De haalbaarheid wordt momenteel onderzocht. Informatie volgt.	Nog niet bekend
Provincie Noord-Holland	OTW: Ondersteuning toekomstbestendige werklocaties NH 2017	De provincie Noord-Holland stimuleert gemeenten en bedrijven om de Noord-Hollandse werklocaties toekomstbestendig te maken.	In de uitvoeringsregeling staan alle relevante voorwaarden. Meer informatie: https://bit.ly/2LndH9y .	Openstelling van 10 sept 2018 tot en met 31 dec 2019
Provincie Noord-Holland	HIRB: Herstructurering en intelligent ruimtegebruik bedrijventerreinen Noord-Holland	Deze regeling is bedoeld om projecten te stimuleren die bijdragen aan de waarborging van de kwaliteit van Noord-Hollandse bedrijven- en haventerreinen. Het gaat om het herstructureren van verouderde bedrijven- en haventerreinen in Noord-Holland, waardoor de ruimtelijke kwaliteit van deze terreinen wordt vergroot.	Er moet minstens een subsidie van € 5.000,- worden gevraagd. Het bedrijventerrein of haventerrein dient opgenomen te zijn op de geactualiseerde lijsten A-B-C-D, behorende bij het Uitvoeringsprogramma Toekomstbestendige Werklocaties voor HIRB 2017-2019. Meer informatie: https://bit.ly/2R5mHW2 .	Verwacht in april 2019

INSTANTIE	WAT?	WAARVOOR BESTEMD?	VOOR WAARDEN	AANVRAAG-PERIODE
Provincie Noord-Holland	Kleine infrastructuur	De provincie geeft subsidie voor de inrichting van lokale wegen ten behoeve van de verbetering van de verkeersveiligheid.	De bevordering van verkeersveiligheid moet de belangrijkste doelstelling van het project zijn. De dekking is maximaal 50% van de subsidiabele kosten en voor businfrastructuur maximaal 100% van de subsidiabele kosten. Meer informatie: https://bit.ly/2GK43O3	Vanaf 1 januari 2019
G4P4	Programma Kansen voor West II	Het hoofddoel van Kansen voor West II is het te gelde maken (valorisatie) van beschikbare kennis en zet in op: innovatie bij het MKB, koolstofarme economie, verkleinen mismatch op de arbeidsmarkt en bevorderen beter vestigingsklimaat voor bedrijven.	De hoogte van de bijdrage hangt af van de investeringsprioriteit, Dit betekent voor de prioriteiten 1 en 2: voor een project dat gericht is op de investeringsprioriteiten 'Innovatie' of 'Koolstofarme economie' bedraagt de subsidie maximaal 40% van de totale subsidiabele kosten. Dit betekent voor de prioriteiten 3 en 4: voor een project dat gericht is op de investeringsprioriteiten 'Arbeidspotentieel', 'Vestiging' of 'CLLD' bedraagt de subsidie maximaal 50% van de totale subsidiabele kosten. Meer informatie: https://www.kansenvoorwest2.nl/ .	Doorlopend
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland	MKB Innovatie-stimulering Topsectoren (MIT) voor R&D-project	Een mkb-ondernemer kan namens een samenwerkingsverband een aanvraag indienen voor een R&D-samenwerkingsproject. Een MIT-R&D-samenwerkingsproject is gericht op de ontwikkeling of vernieuwing van producten, productieprocessen of diensten.	Het project bestaat uit industrieel onderzoek en/of experimentele ontwikkeling, uitgevoerd door een samenwerkingsverband van minimaal twee mkb-ondernemers. Meer informatie: https://bit.ly/2A4dd3L .	Verwacht in 2019
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland	Stimulering Duurzame Energie-productie (SDE+)	Ondernemers en instellingen kunnen projectvoorstellen indienen gericht op hernieuwbare energie-technieken.	Er zijn zes categorieën: Biomassa, Geothermie, Water, Wind (land, meer en primaire waterkering), Zon en Wind op zee. Per categorie zijn voorwaarden opgesteld. Meer informatie: https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/stimulering-duurzame-energieproductie .	Verwacht in maart 2019 en sept 2019
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland	Investeringssubsidie duurzame energie (ISDE)	Stimulering van het gebruik van minder gas en meer duurzame warmte in huizen en bedrijven. Dit bespaart energie en dringt de CO2-uitstoot terug.	Zowel particulieren als zakelijke gebruikers kunnen een tegemoetkoming aanvragen voor de aanschaf van onder andere zonneboilers, warmtepompen, biomassaketels en pelletkachels. Meer informatie: https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/investeringssubsidie-duurzame-energie-isde .	Van 1 jan 2016 tot en met 31 dec 2020

INSTANTIE	WAT?	WAARVOOR BESTEMD?	VOOR WAARDEN	AANVRAAG- PERIODE
Rijksdienst voor On- dernemend Nederland	Demonstratieregeling Klimaattechnolo- gieën en -innovaties in transport (DK- TI-Transport)	Subsidieregeling voor transportoplossingen met lage of geen CO2-uitstoot. Het doel is om de productontwikkeling op een aantal terreinen van de transportsector te versnellen in de periode van 2017 tot en met 2021.	De regeling is er voor ondernemers, kennisinstellingen en NGO's. Meer informatie: https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/DKTI-Transport .	Verwacht begin 2019
Rijksdienst voor On- dernemend Nederland	Regio Deals	Een Regio Deal is een partnerschap tussen het rijk en een regio om de regionale opgaven aan te pakken. Naast een financiële bijdrage bieden Regio Deals de mogelijkheid om te kijken naar het wegnemen van belemmeringen in regelgeving en beleid, nieuwe netwerken te vormen of kennis te bundelen en delen. Ook andere praktische ondersteuning van het Rijk (bijvoorbeeld om andere investeringsmiddelen te verkrijgen) is mogelijk.	Een regio kan een voorstel doen voor en partnerschap met het rijk om de regionale opgaven aan te pakken. Meer informatie: https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/gebouwen/regio-deals .	Nog niet bekend

2.2 FINANCIERINGSREGELINGEN

INSTANTIE	WAT?	WAARVOOR BESTEMD?	VOOR WAARDEN	AANVRAAG-PERIODE
Provincie Noord-Holland	Innovatiefonds Noord-Holland	Noord-Hollandse ondernemers in het midden- en kleinbedrijf en start-ups kunnen een beroep doen op het fonds. Er is speciale aandacht voor initiatieven op het gebied van circulaire economie, duurzame mobiliteit en energietransitie en op het gebied van gezondheidszorg.	Onderstaande link geeft inzicht in of het project in aanmerking kan komen voor ondersteuning door het fonds. Meer informatie: https://innovatiefondsnoordholland.nl/ .	Doorlopend
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland	Wet Bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk (WBSO)	Noord-Hollandse ondernemers in het midden- en kleinbedrijf en start-ups kunnen een beroep doen op het fonds. Hierin is er speciale aandacht voor initiatieven op het gebied van circulaire economie, duurzame mobiliteit en energietransitie, en op het gebied van gezondheidszorg.	Aanvragen kunnen worden ingediend voor de ontwikkeling van een product, een productieproces, programmatuur en voor het uitvoeren van technisch-wetenschappelijk onderzoek. Meer informatie: https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/wbso .	Doorlopend
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland	Energie-investeringsaftrek (EIA)	Fiscale stimuleringsregeling voor ondernemers die technisch innovatieve processen, producten of programmatuur gaan ontwikkelen. Het gaat om vernieuwende zaken voor de eigen onderneming. De regeling is erop gericht om het werk dat personeel in een onderneming uitvoert en die het bedrijf in technische zin verder brengt te ondersteunen.	Bedrijven, verenigingen en stichtingen kunnen een fiscale aftrek krijgen voor duidelijk in de Energielijst omschreven investeringen en maatwerkinvesteringen. Meer informatie: https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/energie-investeringsaftrek-eia .	Doorlopend
Schroders en NEOS Business Finance	Schroders Fonds (voormalig MKB Impulsfonds)	Een financieringsmogelijkheid voor ondernemers die niet terecht kunnen bij banken of alternatieve financiers.	Met dit programma kunnen leningen met een hoofdsom tot €10 miljoen worden verstrekt*. Meer informatie: https://bit.ly/2A4V4md . * zo bestaan er meer MKB-leningsfondsen en kredietunies.	Doorlopend

Colofon

Gezamenlijk uitvoeringsprogramma Bedrijventerrein Beverwijk 2019 – 2023

*25 activiteiten om te werken aan een innovatieve en
duurzame werklocatie in de IJmond*

Auteur

Eline Diesvelt MSc, Marlot van Dijken MSc en drs. Farzad Ghaus

Opdrachtgever

Gemeente Beverwijk

*Uitvoeringsprogramma bedrijventerrein Beverwijk is mede mogelijk gemaakt met behulp van de subsidie
"Uitvoeringsregeling subsidie ondersteuning toekomstbestendige werklocatie Noord-Holland", van de Provincie Noord-Holland.*

© Stad & Co, maart 2019

**gemeente
beverwijk**



**Samen de stad
mooier maken.**

Amsterdam

Wibautstraat 131D – TSH Collab
1091 GL Amsterdam
+31 (0)20 260 2626
info@stadenco.nl

Postbus 11100
1001 GC Amsterdam

Eindhoven

Vestdijk 39A
5611 CA Eindhoven
+31 (0)40 296 8844
info@stadenco.nl

Postbus 4914
5604 CC Eindhoven

